

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Иркутской области  
«Чунский многопрофильный техникум»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ГБПОУ ЧМТ  
Васильева В.М.,  
26 июня 2016г.



**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**по профессии СПО**  
**23.01.03 Автомеханик**

Рассмотрено и одобрено  
на заседании методической  
комиссии технического профиля  
протокол №11 от « 09 » \_\_06\_\_ 2016г.

р.п. Чунский  
2016 г.

## Содержание

**Введение.....3**

Комплект контрольно – оценочных средств по профессиональному модулю  
**ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.....5**

Комплект контрольно – оценочных средств по профессиональному модулю  
**ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров.....21**

Комплект контрольно – оценочных средств по профессиональному модулю  
**ПМ.03. Заправка транспортных средств горючими и смазочными  
материалами.....42**

**Приложение 1.....58**

**Приложение 2.....80**

## ВВЕДЕНИЕ

В условиях модернизации профессионального образования конкурентноспособность выпускника учреждений НПО и СПО во многом зависит от глубины овладения ремеслом, его готовность решать самостоятельно сложные технологические задачи. С 1 сентября 2011 года все образовательные учреждения профессионального образования внедрили ФГОС третьего поколения. Особенность ФГОС состоит в том, что они:

- имеют модульную структуру
- основаны на компетенциях
- предусматривают активное участие заинтересованных работодателей в формировании вариативной части ОПОП, которая должна учитывать требования регионального рынка труда

Важная роль в формировании ОПОП отводится отбору необходимого содержания в рамках профессионального модуля, внедрению современных педагогических технологий, реализации целей обучения, воспитания и развития обучающихся. одной из важнейших предпосылок, позволяющих реализовать ФГОС НПО и СПО является организация и управление учебно-познавательной деятельностью обучающихся, а также полновесная оценка ее результатов.

Наибольшие сложности на современном этапе внедрения ФГОС связаны с разработкой контрольно-оценочных средств (КОС), которые призваны определить готовность обучающегося к выполнению конкретного вида деятельности отраженного в профессиональном модуле. Следует отметить, что к разработке комплекса КОС предъявляются новые требования. А именно:

- разработка и оформление проводится в соответствии с макетом
- особое внимание следует обращать на корректность формулировки показателей

- перечень показателей КОС должен быть составлен с учетом имеющихся в структуре программы модуля умений и знаний, соответствующих данному виду деятельности

- задания для проверки теоретических знаний обучающихся по МДК и экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю должны носить компетентностно - ориентированный, комплексный характер и оценивать как профессиональные, так и общие компетенции. Показателем освоения компетенции является продукт практической деятельности или процесс практической деятельности.

- учитывая, что компетенция проявляется в готовности применять знания, умения и навыки в ситуациях нетождественных тем, в которых они формировались, следует содержание заданий максимально приблизить к ситуациям профессиональной деятельности.

В данном учебно-методическом пособии представлен первый опыт, который обосновывает компонентный состав региональных примерных программ ПМ и контрольно-оценочных средств.

**Комплект  
контрольно-оценочных средств  
по профессиональному модулю  
ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

Программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих  
по профессии СПО  
23.01.03 Автомеханик

**2016 год**

## Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 1.1. Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 1

<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ПК 1. Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы.	<i>Диагностика автомобиля, его агрегатов и узлов в соответствии с технологической последовательностью</i>
ПК 2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	<i>ТО и ремонт механизмов в соответствии с техническими условиями</i>
ПК 3. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.	<i>Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля в соответствии с технологической последовательностью</i>
	<i>Определение неисправностей узлов и агрегатов автомобиля и их устранение в соответствии с техническими условиями</i>
ПК 4. Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	<i>Оформление отчетной документации необходимой для проведения ТО и ремонта, в соответствии с правилами</i>

Таблица 2

<b>Общие компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>Положительная характеристика работодателя</i>
	<i>Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<i>Рациональное распределение времени на всех этапах решения задач</i>
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной	<i>Полнота анализа рабочей ситуации</i>
	<i>Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы</i>

деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<i>Грамотная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе</i>
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<i>Активное использование различных источников для решения профессиональных задач</i>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<i>Активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов</i>
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<i>Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.</i>
	<i>Активное участие в жизни коллектива.</i>
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	<i>Участие во внеурочной работе с учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах.</i>

## **1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

### **иметь практический опыт:**

- ПО 1. Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- ПО 2. Выполнения ремонта деталей автомобиля;
- ПО 3. Снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- ПО 4. Использования диагностических приборов и технического оборудования;
- ПО 5. Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;

### **уметь:**

- У 1. Выполнять метрологическую поверку средств измерений;
- У 2. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- У 3. Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- У 4. Определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- У 5. Определять способы и средства ремонта;
- У 6. Применять диагностические приборы и оборудование;
- У 7. Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- У 8. Оформлять учетную документацию;

### **знать:**

- З 1. Средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- З 2. Основные методы обработки автомобильных деталей;

- 3 3. Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- 3 4. Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- 3 5. Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;
- 3 6. Виды и методы ремонта;
- 3 7. Способы восстановления деталей.

## **2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю**

Таблица 3

<b>Элемент модуля</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>
УП	Дифференцированный зачет
ПП	Дифференцированный зачет
ПМ	<b>Экзамен (квалификационный)</b>

## **3. Оценка по учебной и производственной практике**

### **3.1. Общие положения**

Целью оценки по учебной и производственной практике является оценка: 1) практического опыта и умений; 2) профессиональных и общих компетенций.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании результатов выполнения комплексной практической работы характеристики учебной и профессиональной деятельности учащихся на практике с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

### **3.2. Виды работ на практике и проверяемые результаты обучения по профессиональному модулю**

#### **3.2.1. Учебная практика:**

Таблица 6

Виды работ	Коды проверяемых результатов (ПК, ОК, ПО, У)
Технические измерения соответствующими инструментами и приборами	ПК1, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 1, У 1, У 7.
Выбор и использование инструментов и приспособлений для слесарных работ	ПК 2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 2, У 5, У 7.
Разметка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Рубка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Правка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Гибка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Резка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Опиливание	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Сверление	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Нарезание резьбы	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Клепка	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Шабрение	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.
Паяние.	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 1, У 2, У 5, У 7.

### 3.2.2. Производственная практика:

Таблица 7

Виды работ	Коды проверяемых результатов (ПК, ОК, ПО, У)
------------	--

Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля	ПК 3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 3, У 3, У 7.
Разборка и сборка: КШМ и ГРМ, системы охлаждения, смазочной системы, системы питания карбюраторного и дизельного двигателей, трансмиссии, шасси и электрооборудование	ПК 3, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 3, У 3, У 7.
Определение основных неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту	ПК 1, ПК 4, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 4, У 4, У 7, У 8.
Проведение диагностики с использованием диагностических приборов	ПК 1, ПК 4, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 4, У 6, У 7, У 8.
Проведение технического обслуживания и ремонта автомобилей	ПК 2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, ПО 5, У 5, У 6, У 7, У 8.
Определение способов и средств ремонта	ПК 2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, У 5, У 6, У 7.
Проведение ремонта деталей автомобиля	ПК 2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 2, ПО 5, У 5, У 6, У 7.
Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию	ПК 2, ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ПО 5, У 5, У 6, У 7, У 8.

### 3.3. Форма аттестационного листа

<p><b>Характеристика</b>  <b>учебной и профессиональной деятельности</b>  <b>обучающегося во время учебной / производственной практики</b></p>
<p>ФИО _____,</p> <p>обучающийся(аяся) по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик  успешно прошел(ла) учебную/производственную практику по  профессиональному модулю <b>Техническое обслуживание и ремонт  автотранспорта.</b></p> <p>в объеме _____ час. с «__» _____ .20__ г. по «__» _____ .20__ г.</p> <p>В организации _____  <i>наименование организации, юридический адрес</i></p>

Виды и качество выполнения работ	
Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики	Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика
Разборка и сборка: КШМ и ГРМ, системы охлаждения, смазочной системы, системы питания карбюраторного и дизельного двигателей, трансмиссии, шасси и электрооборудование	
Определение основных неисправностей и объема работ по их устранению и ремонту	
Проведение диагностики с использованием диагностических приборов	
Проведение технического обслуживания и ремонта автомобилей	
Определение способов и средств ремонта	
Проведение ремонта деталей автомобиля	
Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию	
<p>Дата «__» _____ 20__ г.</p> <p style="text-align: right;">Подпись руководителя практики</p> <p style="text-align: right;">_____</p> <p style="text-align: right;">Подпись руководителя организации</p> <p style="text-align: right;">_____</p>	

## 5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 5.1. Общие положения

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта** по профессии СПО: 23.01.03 Автомеханик

Экзамен проводится в накопительной форме с учетом оценок МДК, учебной и производственной практики.

Итогом экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

**ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

**ПМ 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

ФИО \_\_\_\_\_

обучающийся на 3 курсе по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик

освоил(а) программу профессионального модуля Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

в объеме 1361 часов, с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля (если предусмотрено учебным планом).

<b>Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>	<b>Оценка</b>
МДК 01.01. Слесарное дело и технические измерения	Комплексный дифференцированный зачет	
МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей		
УП	Дифференцированный зачет	
ПП	Дифференцированный зачет	
<b>Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю</b>		
<b>Коды проверяемых компетенций</b>	<b>Показатели оценки результата</b>	<b>Оценка (да / нет)</b>
ПК 1.	<i>Диагностика автомобиля, его агрегатов и узлов в соответствии с технологической последовательностью</i>	
ПК 2.	<i>ТО и ремонт механизмов в соответствии с техническими условиями</i>	
ПК 3.	<i>Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля в соответствии с технологической</i>	

	<i>последовательностью</i>	
	<i>Определение неисправностей узлов и агрегатов автомобиля и их устранение в соответствии с техническими условиями</i>	
ПК 4.	<i>Оформление отчётной документации необходимых для проведения ТО и ремонта, в соответствии с правилами оформления</i>	
Дата ____ ____ 20__ г.      Подписи членов экзаменационной комиссии		

**Таблица критериев оценивания накопительного экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю  
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.**

Результаты обучения по профессиональному модулю		Промежуточная аттестация по МДК		Промежуточная аттестация по УП и ПП		Экзамен (квалификационный)		
		МДК 01.01. Комплексный дифференцированный зачет	МДК 01.02. Комплексный дифференцированный зачет	Учебная практика Дифференцированный зачет	Производственная практика Дифференцированный зачет	Дневник по производственной практики по модулю.	Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время учебной и производственной практики	Итог промежуточной аттестации (освоен / неосвоен)
<b>Основные</b>								
ПК 1	Показатель 1. Диагностика автомобиля, его агрегатов и узлов в соответствии с технологической последовательностью							
ПК 2	Показатель 1. ТО и ремонт механизмов в соответствии с техническими условиями							
ПК 3	Показатель 1. Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля в соответствии с технологической последовательностью							
	Показатель 2. Определение неисправностей узлов и агрегатов автомобиля и их устранение в соответствии с техническими условиями							
ПК 4	Показатель 1. Оформление отчетной документаций необходимых для проведения ТО и ремонта, в соответствии с правилами оформления							
ОК 1	Показатель 1. Положительная							

	характеристика работодателя							
	Показатель 2. Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.							
ОК 2	Показатель 1. Рациональное распределение времени на всех этапах решения задач							
ОК 3	Показатель 1. Полнота анализа рабочей ситуации							
	Показатель 2. Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы							
	Показатель 3. Грамматная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе							
ОК 4	Показатель 1. Активное использование различных источников для решения профессиональных задач							
ОК 5	Показатель 1. Участие в проектной деятельности							
	Показатель 2. Активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов							
ОК 6	Показатель 1. Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.							
	Показатель 2. Активное участие в жизни коллектива.	+	+	+	+			+
ОК 7	Участие во внеурочной работе с	+		+				+

	учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах.							
Вспомогательные								
Иметь практический опыт	ПО 1. Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами		+	+			+	+
	ПО 2. Выполнения ремонта деталей автомобиля	+	+	+	+	+		+
	ПО 3. Снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля	+		+	+	+		+
	ПО 4. Использования диагностических приборов и технического оборудования	+		+	+	+		+
	ПО 5. Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей			+	+	+		+
Уметь	У 1. Выполнять метрологическую поверку средств измерений;		+	+				+
	У 2. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ		+	+				+
	У 3. Снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля	+		+	+			
	У 4. Определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту	+		+	+			+
	У 5. Определять способы и средства ремонта	+		+	+			+
	У 6. Применять диагностические приборы и оборудование	+		+	+			+
	У 7. Использовать специальный инструмент, приборы, оборудование	+		+	+			+

	У 8. Оформлять учетную документацию	+		+	+			+
Знать	З 1. Средства метрологии, стандартизации и сертификации		+	+				+
	З 2. Основные методы обработки автомобильных деталей	+	+	+				+
	З 3. Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей	+		+	+			+
	З 4. Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей	+		+	+			+
	З 5. Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов	+		+	+			+
	З 6. Виды и методы ремонта	+		+	+			+
	З 7. Способы восстановления деталей	+		+	+			+

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**по профессиональному модулю**  
**ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**  
Программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих

по профессии СПО  
23.01.03 Автомеханик

**2016 год**

## Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров».

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 1.1. Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 1

<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ПК 1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- действие в нестандартных ситуациях в соответствии с правилами
	- управление автомобилями категории «В» и «С» с соблюдением правил дорожного движения.
ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	- прием, размещение, крепление и перевозка грузов, а также безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров в соответствии с инструкцией и правилами
ПК 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.	- заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований.
	- техническое обслуживание транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с правилами.
ПК 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	- устранение мелких неисправностей возникших во время эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической последовательностью
ПК 5. Работать с документацией установленной формы.	- оформление учетной документации в соответствии с правилами
ПК 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с правилами

	- применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией
--	---

Таблица 2

<b>Общие компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>Положительная характеристика работодателя</i>
	<i>Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<i>Рациональное распределение времени на всех этапах решения задач</i>
ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<i>Полнота анализа рабочей ситуации</i>
	<i>Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы</i>
	<i>Грамматная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе</i>
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<i>Активное использование различных источников для решения профессиональных задач</i>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<i>Активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов</i>
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<i>Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.</i>
	<i>Активное участие в жизни коллектива.</i>
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	<i>Участие во внеурочной работе с учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах.</i>

## 1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

**иметь практический опыт:**

ПО 1. Управления автомобилями категорий «В» и «С»  
**уметь:**

У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;  
безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

У 2. Уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- У 3. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- У 4. Выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- У 5. Заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- У 6. Устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- У 7. Соблюдать режим труда и отдыха;
- У 8. Обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- У 9. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- У 10. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- У 11. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- У 12. Использовать средства пожаротушения;

**знать:**

- З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;
- З 3. Правила перевозки грузов и пассажиров;
- З 4. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- З 5. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- З 6. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- З 7. Порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- З 8. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- З 9. Приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- З 10. Правила обращения с эксплуатационными материалами;
- З 11. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- З 12. Основы безопасного управления транспортными средствами;
- З 13. Порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- З 14. Порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- З 15. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

3 16. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

3 17. Правила применения средств пожаротушения

## 2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю

Таблица 3

Элемент модуля	Формы промежуточной аттестации
УП	Дифференцированный зачет
ПМ	Экзамен (квалификационный)

## 3. Оценка по учебной и производственной практике

### 3.1. Общие положения

Целью оценки по учебной практике является оценка: 1) практического опыта и умений; 2) профессиональных и общих компетенций.

Оценка по учебной практике выставляется на основании данных индивидуальной книжки по вождению (приложение 2) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема и качества в соответствии с требованиями ГИБДД.

## 4. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 5.1. Общие положения

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** по профессии НПО: 23.01.03 Автомеханик

Экзамен составной, проводится в 2 этапа:

1 этап: теоретический

2 этап: практический

Итогом экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ПМ 2 **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

ФИО \_\_\_\_\_

обучающийся на 3 курсе по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик

освоил(а) программу профессионального модуля **транспортировка грузов и перевозка пассажиров**.

в объеме \_\_\_\_\_ часов, с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля (если предусмотрено учебным планом).

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 02.01. Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»	Дифференцированный зачет	
УП	Дифференцированный зачет	
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю		
Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК 1.	- действие в нештатных ситуациях в соответствии с правилами	
	- управление автомобилями категории «В» и «С» с соблюдение правил дорожного движения.	
ПК 2.	- прием, размещение, крепление и перевозка грузов, а также безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров в соответствии с инструкцией и правилами	
ПК 3.	- заправка транспортного средства горюче-смазочными материалами и специальными	

	<i>жидкостями с соблюдением экологических требований.</i>	
	<i>- техническое обслуживание транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки в соответствии с правилами.</i>	
ПК 4.	<i>- устранение мелких неисправностей возникших во время эксплуатации транспортных средств в соответствии с технической последовательностью</i>	
ПК 5.	<i>- оформление учетной документации в соответствии с правилами</i>	
ПК 6.	<i>- оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с правилами</i>	
	<i>- применение средств пожаротушения в соответствии с инструкцией</i>	
Дата ____ ____ 20__ г. Подписи членов экзаменационной комиссии		

## **5.2. Выполнения задания в ходе экзамена**

### **5.2.1. Комплект экзаменационных материалов**

#### **I. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ**

##### **Вариант 1.**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

**Время выполнения задания: 45 минут**

### **Задание**

Перевезите груз на автомобиле ГАЗ 3307 согласно маршрутной карте. Перед выездом проведите ЕТО, устраните выявленные неисправности. Закрепите груз.

### **Вариант 2.**

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

**Время выполнения задания:** 45 минут

#### **Задание**

Проведите ЕТО ГАЗ 3307 перед выездом, устраните выявленные неисправности. Окажите первую медицинскую помощь пассажиру, который при посадке повредил предплечье и доставьте пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

### **Вариант 3.**

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

**Время выполнения задания:** 45 минут

#### **Задание**

Проведите контрольный осмотр (ЕТО) автомобиля ГАЗ 3307 и средств пожаротушения для выявления и устранения возможных неисправностей. Окажите первую медицинскую помощь участнику ДТП, повредившему ногу (открытый перелом).

### **Вариант 4.**

## **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, инструкциями, маршрутной картой, аптечкой, огнетушителем.

**Время выполнения задания:** 45 минут

### **Задание**

Проведите ЕТО КАМАЗ 3511, устраните выявленные неисправности. Осуществите перевозку сыпучего материала (песок) на автомобиле согласно маршрутной карте. Окажите первую медицинскую помощь участнику ДТП, повредившему руку (открытый перелом).

## **II. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА**

### **Инструкция**

Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых

Количество вариантов заданий для экзаменуемых: 4

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 45 мин.

Всего на экзамен 45 мин.

**Оборудование:** автомобили ГАЗ 3307 и КАМАЗ 5511, спецодежда, комплект инструментов, контрольно – измерительные приборы, аптечка, огнетушитель, техническая документация.

### **Литература для экзаменуемого:**

Основные источники:

1. Богоявлинский И. Ф. Оказание первой медицинской помощи на месте ДТП. Санкт – Петербург, 2006 г.
2. Майбородова О. В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя автотранспортных средств категории С, D, E . - 5-е изд., стер.- М.: Издательский центр Академия, 2008.-256с.

3. Правила дорожного движения Российской Федерации М.: Третий Рим, 2011г.

4. Экзаменационные билеты в новой редакции с комментариями для приема теоретического экзамена на право управления транспортным средством категории С, D. Москва, «Рецепт – Холдинг», 2011 г.

Дополнительные источники:

1. Волгин В.В. Справочник по диагностике неисправностей автомобиля Москва, 2008г.

2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учебник. В.А. Родичев. - М.: ПрофОбрИздат, 2009-256с. (федеральный комплект для профессионального образования)

3. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Практическое пособие. Боровских Ю. И., Буралев Ю. В. –М.: Высш. Школа., 2006г.

## Критерии оценки

### Вариант 1

№ п/п	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО</b>			
1	Организация рабочего места	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли, протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	Согласно ГОСТ 1054178 ТУ 6-02-619-70	
5	Проверка уровня охлаждающей	Согласно ГОСТ 159-52	

	жидкости в системе	ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней: при усилии 4 кгс	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепления рулевых тяг	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	Согласно ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания патрубков системы охлаждения	Согласно ГОСТ 52033-2003 и ГОСТ 52160-2003	
<b>Перевозка грузов</b>			
20	Прием груза	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
21	Размещение груза	Согласно ГОСТ Р 51005-96	

22	Крепление груза	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
23	Перевозка груза на автомобиле согласно маршрутной карте	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
<b>Оформление путевой и транспортной документации</b>			
24	Оформление путевого листа	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96	
25	Оформление товарно-транспортной накладной	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96	

## Вариант 2

№ п/п	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО</b>			
1	Организация рабочего места	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли, протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	Согласно ГОСТ 1054178 ТУ 6-02-619-70	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	Согласно ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней: при усилии 4 кгс	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепления рулевых тяг	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	

9	Проверка свободного хода педали сцепления	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	Согласно ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Перевозка пассажиров</b>			
19	Перевозка пассажиров на автомобиле ГАЗ 3307 согласно маршрутной карте	Согласно ГОСТ Р 51004-96	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
20	Замена щетки стеклоочистителя	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
<b>Оказание первой медицинской помощи</b>			
21	Наложение шины при переломе предплечья	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
22	Выполнение фиксации руки при переломе	ТУ 9393-027-42965160-2005, ТУ 9393-001-545064476-2006	
<b>Оформление путевой и транспортной документации</b>			
23	Оформление путевого листа	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и	

		ГОСТ 51004-96	
24	Оформление товарно-транспортной накладной	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96	

### Вариант 3

№ п/п	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО</b>			
1	Организация рабочего места	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли, протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	Согласно ГОСТ 1054178 ТУ 6-02-619-70	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	Согласно ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней: при усилии 4 кгс	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепления рулевых тяг	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	Согласно ГОСТ 2084-77	

13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Снятие облицовочного ободка	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
20	Демонтаж рефлектора со стеклорассеивателем	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
21	Замена лампы	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
22	Проверка работоспособности блок-фары	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
<b>Проверка средств пожаротушения</b>			
23	Проверка соответствия срока эксплуатации огнетушителя	Согласно ТУ 22-4720-80	
24	Проверка соответствия марки огнетушителя		
25	Проверка наличия пломб		
26	Размещение огнетушителя в автомобиле		
<b>Оказание первой медицинской помощи</b>			
27	Наложение шины при переломе конечности	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
28	Оказание доврачебной помощи при открытом кровотечении (наложение жгута)	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	

29	Выполнение фиксации ноги при переломе	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
----	---------------------------------------	---	--

#### Вариант 4

№ п/п	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО</b>			
1	Организация рабочего места	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли, протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	Согласно ГОСТ 1054178 ТУ 6-02-619-70	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	Согласно ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней: при усилии 4 кгс	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепления рулевых тяг	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	Согласно ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	

14	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия стеклоочистителей	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	Согласно ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Замена колеса	Согласно ГОСТ Р 51709-2001	
<b>Перевозка грузов</b>			
20	Прием груза	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
21	Размещение груза	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
22	Перевозка груза на автомобиле согласно маршрутной карте	Согласно ГОСТ Р 51005-96	
<b>Оказание первой медицинской помощи</b>			
23	Наложение шины при переломе конечности	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
24	Оказание доврачебной помощи при открытом кровотечении (наложение жгута)	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
25	Выполнение фиксации руки при переломе	ТУ 9452-160-01894927-2005 и ТУ 9452-162-01894927-2005	
<b>Оформление путевой и транспортной документации</b>			
26	Оформление путевого листа	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96	
27	Оформление товарно-транспортной накладной	Форма №4С, №4П Согласно ГОСТ Р 51005-96 и ГОСТ 51004-96	

**Комплект**  
**контрольно-оценочных средств**  
**по профессиональному модулю**  
**ПМ.03. Заправка транспортных средств горючими и смазочными**  
**материалами**

Программа подготовки квалифицированных рабочих и служащих

по профессии СПО  
23.01.03. Автомеханик

**2016 год**

## Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **«Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами»**.

Формой итоговой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом этого экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

## 1. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке

### 1.1. Профессиональные и общие компетенции:

Таблица 1

<b>Профессиональные компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ПК 1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.	- <i>заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами в соответствии с техникой безопасности</i>
ПК 2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций	- <i>техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции в соответствии с технологической последовательность и техническими условиями</i>
ПК 3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.	- <i>оформление учетно-отчетной документации по платежным документам, работы кассовым аппаратом и планирующей документации в соответствии с требованиями</i>

Таблица 2

<b>Общие компетенции</b>	<b>Показатели оценки результата</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<i>Положительная характеристика работодателя</i>
	<i>Участие в профессиональных конкурсах, днях открытых дверей, исследовательской работе.</i>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	<i>Рациональное распределение времени на всех этапах решения задач</i>

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	<i>Полнота анализа рабочей ситуации</i>
	<i>Своевременная проверка и самопроверка выполненной работы</i>
	<i>Грамматная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе</i>
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<i>Активное использование различных источников для решения профессиональных задач</i>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<i>Активное использование в учебной деятельности и входе практики информационных и коммуникационных ресурсов</i>
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	<i>Соблюдение этических норм общения при взаимодействии с учащимися, преподавателями, мастерами и руководителями практики.</i>
	<i>Активное участие в жизни коллектива.</i>
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	<i>Участие во внеурочной работе с учетом подготовки к исполнению воинской обязанности, военных сборах.</i>

## 1.2. Иметь практический опыт – уметь – знать

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

### **иметь практический опыт:**

ПО 1. Технического обслуживания и ремонта измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;

ПО 2. Заправки транспортных средств горючими и смазочными материалами;

ПО 3. Перекачки топлива в резервуары;

ПО 4. Отпуска горючих и смазочных материалов;

ПО 5. Оформления учетно-отчетной документации и работы на кассовом аппарате

### **уметь:**

У 1. Проводить текущий ремонт обслуживаемого оборудования;

У 2. Производить пуск и остановку топливно- раздаточных колонок;

У 3. Производить ручную заправку горючими и смазочными материалами транспортных и самоходных средств;

У 4. Производить заправку газобаллонного оборудования транспортных средств;

У 5. Производить заправку летательных аппаратов, судов и всевозможных установок;

У 6. Осуществлять транспортировку и хранение баллонов и сосудов со сжиженным газом;

- У 7. Учитывать расход эксплуатационных материалов;
- У 8. Проверять и применять средства пожаротушения;
- У 9. Вводить данные в персональную электронно-вычислительную машину

**знать:**

- З 1. Устройство и конструктивные особенности обслуживаемого заправочного оборудования, контрольно-измерительных приборов и правила их безопасной эксплуатации;
- З 2. Правила безопасности при эксплуатации заправочных станций сжиженного газа;
- З 3. Правила эксплуатации резервуаров, технологических трубопроводов, топливораздаточного оборудования и электронно-автоматической системы управления;
- З 4. Конструкцию и правила эксплуатации автоматизированной системы отпуска нефтепродуктов;
- З 5. Правила проверки на точность и наладки узлов системы;
- З 6. Последовательность ведения процесса заправки транспортных средств порядок отпуска и оплаты нефтепродуктов по платежным документам

## **2. Формы промежуточной аттестации по профессиональному модулю**

Таблица 3

<b>Элемент модуля</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>
МДК 03.01	Комплексный дифференцированный зачет
МДК 03.02	
УП	Дифференцированный зачет
ПП	Дифференцированный зачет
ПМ	<b>Экзамен (квалификационный)</b>

**3. Оценка освоения междисциплинарных курсов МДК 03.01. «Оборудование и эксплуатация заправочных станций» и МДК 03.02. «организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов».**

### **3.1. Общие положения**

Предметом оценки являются умения и знания. Контроль и оценка осуществляются с использованием следующих форм и методов: для проведения текущего и рубежного контроля – тест, контрольная работа,

самостоятельная работа, опрос, для промежуточной аттестации - комплексный дифференцированный зачет.

Оценка освоения МДК предусматривает использование комплексного дифференцированного зачета по МДК 03.01 и МДК 03.02.

### **3.2. Задания для оценки освоения МДК**

**3.2.1. Задания для оценки освоения МДК 03.01. «Оборудование и эксплуатация заправочных станций» и МДК 03.02. «Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов».**

#### **Вариант 1.**

1. АЗС имеет подземный резервуар объемом 10 м.куб. Подвоз топлива производится автозаправщиком на базе автомобиля ЗИЛ с объемом цилиндры 3м.куб резервуар уже заполнен на 2/3. Составьте алгоритм приема (слива) нефтепродуктов в резервуарный парк АЗС в данном случае.
2. Автопарк предприятия имеет автомобили, снабженные бензиновыми и дизельными двигателями, различной степени форсирования. Обоснуйте выбор оборудования для АЗС данного предприятия.
3. При проведении ТО однопаливной заправочной колонки «НАРА» было выявлено несоответствие нормы отпуска нефтепродуктов. Укажите возможные причины возникновения этой неисправности и предложите способы ее устранения.

Рис. Заправочный пистолет.



### Вариант 2.

- Используя рисунки 1,2,3 определите типы АЗС, укажите условия их эксплуатации, достоинства и недостатки.



Рис. 1



Рис.2



Рис.3

2. Дайте сравнительный анализ маркировок газообразного топлива на основе сжатого и сжиженного газа для заправки автомобиля. Приведите конкретные примеры марок топлива.
3. При приеме нефтепродуктов из топливозаправщика в резервуар произошла поломка дыхательного клапана и устройства приема нефтепродуктов. Укажите алгоритм действия оператора АЗС

### **Вариант 3.**

1. Из резервуара необходимо взять пробу качества топлива. Из имеющегося оборудования оператора АЗС выберите необходимые инструменты, принадлежности, приспособления для выполнения данной процедуры



2. АЗС оборудована многотопливной ТРК «НАРА». Ежедневно оператор АЗС проводит ее ТО. Составьте алгоритм проведения ЕТО ТРК, укажите виды работ и ее очередность.



3. В подземный резервуар было принято топливо из топливозаправщика. Составьте последовательность действия оператора АЗС перед началом отпуска нефтепродуктов.

#### **4. Оценка по учебной и производственной практике**

##### **4.1. Общие положения**

Целью оценки по учебной и производственной практике является оценка: 1) практического опыта и умений; 2) профессиональных и общих компетенций.

Оценка по учебной и производственной практике выставляется на основании характеристики учебной и профессиональной деятельности учащихся на практике с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика, либо образовательного учреждения (для учебной практики).

#### 4.2. Виды работ на практике обучения по профессиональному модулю

#### 4.3. Форма аттестационного листа

<b>Характеристика учебной и профессиональной деятельности обучающегося во время производственной практики</b>	
ФИО _____, обучающийся(аяся) по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик успешно прошел(ла) производственную практику по профессиональному модулю <b>Заправка транспортных средств горючими и смазочными            материалами .</b> в объеме _____ час. с «__» ____ .20__ г. по «__» ____ .20__ г. В организации _____ <i>наименование организации, юридический адрес</i> Виды и качество выполнения работ	
<b>Виды и объем работ, выполненные обучающимся во время практики</b>	<b>Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика</b>
Техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции	
Заправка ТС горючими и смазочными материалами	
Перекачка топлива в резервуары	

Отпуск горючих и смазочных материалов	
Оформление учетно – отчетной документации	
Дата «__» _____ 20__ г.	Подпись руководителя практики _____ Подпись руководителя организации _____

## 5. Контрольно-оценочные материалы для экзамена (квалификационного)

### 5.1. Общие положения

Экзамен (квалификационный) предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами** по профессии СПО: 23.01.03. Автомеханик

Экзамен проводится на предприятии где проходила производственная практика.

Итогом экзамена является однозначное решение: «Вид профессиональной деятельности освоен / не освоен».

<p><b>ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ</b>  <b>ПМ 1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>          ФИО _____          обучающийся на 3 курсе по профессии СПО 23.01.03 Автомеханик          освоил(а) программу профессионального модуля <b>Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.</b>          в объеме ____ часов, с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.          Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля <i>(если предусмотрено учебным планом).</i></p>		
<b>Элементы модуля</b>	<b>Формы</b>	<b>Оценка</b>

(код и наименование МДК, код практик)	<b>промежуточной аттестации</b>	
МДК 03.01. «Оборудование и эксплуатация заправочных станций»	Комплексный дифференцированный зачет	
МДК 03.02. «организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов»		
ПП	Дифференцированный зачет	
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю		
Коды проверяемых компетенций	Показатели оценки результата	Оценка (да / нет)
ПК 1.	- <i>заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами в соответствии с техникой безопасности</i>	
ПК 2.	- <i>техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции в соответствии с технологической последовательность и техническими условиями</i>	
ПК 3.	- <i>оформление учетно-отчетной документации по платежным документам, работы кассовым аппаратом и планирующей документации в соответствии с требованиями</i>	
Дата ____ ____ 20 ____ г. Подписи членов экзаменационной комиссии		

## **5.2. Выполнения задания в ходе экзамена**

### **5.2.1. Комплект экзаменационных материалов**

#### **I. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Вы можете воспользоваться: инструментом, справочной литературой, оборудованием АГЗС, инструкциями.

**Время выполнения задания:** 1 час

##### **Задание**

Проведите ЕТО оборудования АГЗС, заправьте ТС топливом в количестве 5 литров и оформите учетно-отчетную документацию необходимую для передачи оператором АЗС рабочей смены.

#### **II. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА**

##### **Инструкция**

Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых

Количество вариантов заданий для экзаменуемых: 1

Время выполнения каждого задания и максимальное время на экзамен (квалификационный):

Задание № 1 - 1 час.

Всего на экзамен 1 час.

##### **Оборудование:**

- инструмент слесарный
- оборудование АЗС или АГЗС
- справочная литература
- тарировочный мерник
- бланки учетно-отчетной документации
- метрошток МШТ-3,5
- пробоотборник

- октанометр СИМ-ЗБП

### **Литература для экзаменуемого:**

Основные источники:

#### **1. Автозаправочные станции. Требования пожарной безопасности.**

Текст требований подготовлен с учетом Изменения №1, утвержденного и введенного в действие с 01. 11. 1999 приказом ГУГПС МВД России от 02. 07. 1999 №53, согласованного с Госстроем России (письмо от 28. 12. 1998 №09-689) , Изменения №2, утвержденного и введенного в действие приказом ГУГПС МВД России от 08. 11. 2000 №66, согласованного с Госстроем России (письмо от 29. 11. 2000 №03-35/406) , Изменения №3, утвержденного и введенного в действие приказом ГУГПС МВД России от 20. 07. 2001 №47, Изменения №4, утвержденного и введенного в действие приказом ГУГПС МЧС России от 23. 05. 2002 №17, а также дополнен информацией о ныне действующих ГОСТах и других нормативных документах взамен отмененных или устаревших.

Дополнительные источники:

1. Михайлов С.С. Справочник автомобилиста 300 практических советов. - М.:РИПОЛ КЛАССИК, 2007г.
2. Епифанов Л. И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, учебное пособие для студентов учреждений среднего профессионального образования. –М.: ФОРУМ: ИНФРА-М.: 2006.
3. Коваленко В. Г., Сафонов А. С., Ушаков А. И. Автозаправочные станции: Оборудование, эксплуатация, безопасность.

Интернет – ресурсы:

1. Вакuumное масло, моторное масло, дизельное масло, керосин ТС. Форма доступа: свободная <http://www.vesnatexno.com>
2. Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ. Форма доступа: свободная <http://www.rosteplo.ru>
3. Помощь: Документированное оформление движения ГСМ. Форма доступа: свободная <http://www.busel.org>

4. Учет расходов на горюче-смазочные материалы. Форма доступа: свободная <http://www.tmc-rus.ru>

### Критерии оценок

№п/п	Критерии	Документ	Баллы	
<b>Проведение ЕТО оборудования заправочных станций</b>				
1	Выбор инструмента	Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов на АЗС и АГЗС №06/21-8-446 от 15.08.85г		
2	Последовательность выполнения операций			
3	Осмотр оборудования топливного резервуара с целью обнаружения подтеков топлива			
3.1.	Проверка действия устройства приема топлива и дыхательного клапана			
3.2.	Определение остатка топлива в резервуаре			
3.3	Проверка состояния заземляющих устройств в топливораздаточной колонки		Руководство по эксплуатации ТРК	
3.4.	Проверка работоспособности и подвижности флажка лотков раздаточного крана			
3.5.	Проверка целостности и сохранности пломб ТРК			
3.6.	Проверка целостности корпусов электрооборудования и оболочек электрических кабелей ТРК			
3.7.	Проверка работоспособности дистанционного пульта заправочных станций			
3.8.	Оформление отчетной документации на проведение ЕТО оборудования заправочных станций	Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов на АЗС и АГЗС №06/21-8-446 от 15.08.85г		
4	Готовность оборудования заправочных станций к приему и отпуску топлива			
<b>Заправка ТС топливом</b>				
5	Установка ТС на площадку отпуска топлива в непосредственной близости от ТРК с требуемым топливом	Инструкция о порядке поступления, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов на АЗС и АГЗС №06/21-8-446 от 15.08.85г		
6	Установка раздаточного топливного крана в приемное устройство автомобиля			
7	Установка на пульте управления нормы отпуска топлива и включение заправочной колонки			
8	Отключение колонки			
<b>Оформление учетно-отчетной документации при передаче смены</b>				
9	Определение количества топлива в резервуарах	Инструкция о порядке		

10	Выбор комплектов отчетной документации	поступления, хранения, отпуска и учета нефтепродуктов на АЗС и АГЗС №06/21-8-446 от 15.08.85г	
11	Заполнение отчетной документации		

**Комплект тестов для проведения комплексного  
дифференцированного зачета по  
МДК 01.01. «Слесарное дело и технические измерения» и  
МДК 01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт  
автомобилей» по профессии 23.01.03 Автомеханик.**

**Вариант 1**

- I. ... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров.
  1. транспортные
  2. специальные
  3. гоночные
2. ... преобразует поступательное движение во вращательное.
  1. шасси
  2. двигатель
  3. кузов
3. ... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса.
  1. шасси
  2. двигатель
  3. кузов
4. ... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун.
  1. поршневые кольца
  2. поршень
  3. шатун
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ... кольца.
  1. маслосъемные
  2. компрессионные
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
  1. горючая
  2. рабочая
7. Коленчатый вал за рабочий цикл делает оборотов:
  - 1.2
  - 2.3
  - 3.4
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  1. открываются.
  2. закрываются.
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  1. открываются.
  2. закрываются.
10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
  1. ЗИЛ-164.
  2. ГАЗ-51А.
  3. ЯМЗ-236.

#### 4. ЗМЗ-53.

11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
  1. жалюзи
  2. рубашки охлаждения
  3. пластин радиатора
  4. термостата
12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на... Па.
  - 1.0,40-0,55
  - 2.0,28-0,38
  - 3.0,18-0,28
13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:
  1. вентиль
  2. водяной насос
  3. термостат
  4. воздушный клапан
14. На использовании центробежной силы основана работа:
  1. водяного насоса
  2. расширительной бачка
  3. вентилятора
15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:
  1. водяного насоса
  2. расширительной бачка
  3. вентилятора
  4. радиатора
16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:
  - 1) увеличить
  - 2) уменьшить.
  - 3) оставить без изменения
17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:
  - 1) предназначена для автомобильного двигателя.
  - 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм
  - 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара
18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:
  - 1) калильное число
  - 2) длину нижней части изолятора
  - 3) длину резьбы на корпусе
  - 4) массу свечи в граммах
19. ... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя.
  1. маслоприемник
  2. масляный насос
  3. масляные фильтры
20. На использовании центробежной силы основана работа:
  1. масляного радиатора
  2. системы вентиляции картера
  3. редукционного клапана
  4. масляного насоса
21. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:
  1. неисправность
  2. отказ

3. посадка
4. износ
22. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется ... износ.
  1. естественный
  2. аварийный
23. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
24. Снижение интенсивности изнашивания деталей :
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
25. Категорий условий эксплуатации:
  1. одна
  2. две
  3. три
  4. четыре
  5. пять
26. I категорию эксплуатации определяют:
  1. цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия
  2. щебеночные и гравийные покрытия
  3. грунтовые и булыжные покрытия
  4. горный рельеф
  5. холмистый рельеф
  6. равнинный рельеф
27. Периодичность технического обслуживания № 1 4000 км установлена для ... категории.
  1. первой
  2. второй
  3. третьей
  4. четвертой
  5. пятой
28. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для
  1. легковых автомобилей
  2. грузовых и автобусов на базе грузовых
  3. автобусов
29. Периодичность технического обслуживания № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):
  1. 1500
  2. 2000
  3. 2500
  4. 3000
30. Инструменты применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров :
  1. динамометрическая рукоятка
  2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель
  3. стетоскоп
  4. компрессометр

31. Инструменты применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров :
1. набор плоских щупов
  2. пневматический пульверизатор
  3. динамометрическая рукоятка
  4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель
32. Трудоемкие работы при ТО-1:
1. крепежные
  2. регулировочные
  3. электротехнические
  4. шиномонтажные
33. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала :
1. мм
  2. рад
  3.  $\text{м/с}^2$
  4. в лошадиных силах.
  5. об/мин
  6.  $\text{кг.с./с}^2$
  7. % уклона
34. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:
1. мм
  2. рад
  3.  $\text{м/с}^2$
  4. в лошадиных силах.
  5. об/мин
  6.  $\text{кг.с./с}^2$
  7. % уклона
35. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов :
1. мм
  2. рад
  3.  $\text{м/с}^2$
  4. в лошадиных силах.
  5. об/мин
  6.  $\text{кг.с./с}^2$
  7. % уклона
36. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза :
1. мм
  2. рад
  3.  $\text{м/с}^2$
  4. в лошадиных силах.
  5. об/мин
  6.  $\text{кг.с./с}^2$
  7. % уклона
37. Ввертывание свечей, очистка от нагара :
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
38. Проверка уровня масла в коробки перемены передач и при необходимости долить:
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2

4. СО
39. Замена отработавшего масла коробки перемены передач :
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
40. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу :
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
41. . . . . применяется для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.
1. штангенинструменты
  2. микрометрические инструменты
  3. специальные инструменты
42. . . . . служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений
1. уровень
  2. линейка с широкой рабочей поверхностью
  3. угломер
43. . . . . называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами
1. взаимозаменяемостью деталей
  2. посадкой
  3. допуском
44. . . . . - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях
1. плоскостная разметка
  2. пространственная разметка
45. . . . . служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона
1. разметочные циркули
  2. кернер
  3. чертилки
46. . . . . – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части
1. рубка
  2. правка
  3. гибка
47. . . . . применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.)
1. напильники с одинарной насечкой
  2. напильники с двойной насечкой
  3. напильники с рашпильной насечкой
48. . . . . называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы
1. припасовкой
  2. распиливанием
  3. сверлением
49. . . . . называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
1. цекованием
  2. зенкованием

3. зенкерованием
50. .... называются очертания впадин и выступов в продольном сечении
1. профилем резьбы
  2. шагом резьбы
  3. глубиной резьбы
  4. наружным диаметром резьбы

## Вариант 2.

1. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе.
  1. малой
  2. средней
  3. большой
2. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу .
  1. сцепление
  2. главная передача
  3. коробка передач
4. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям сцепление.
  1. главная передача
  2. коробка передач
4. Для соединения поршня с шатуном служит:
  1. поршневой палец
  2. поршень
  3. шатун
5. У шатуна сечение:
  1. овальное
  2. треугольное
  3. двутавровое
6. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует
  1. направляющая втулка
  2. толкатель
  3. штанга
  4. сухарик
7. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:
  1. 1об/с.
  2. 2об/с.
  3. 3об/с.
  4. 4об/с.
8. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных.
  1. больший
  2. меньший
9. Распределительный вал двигателя за один рабочий цикл повернется на угол (<sup>0</sup>)
  1. 90
  2. 180
  3. 360°
  4. 720
10. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:
  1. 2
  2. 4
  3. 6

- 4.8.
11. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи
    1. открываются.
    2. закрываются.
  12. При температуре менее  $70^{\circ}$  жидкость циркулирует по ... кругу.
    1. малому
    2. большому
  13. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры ( $^{\circ}\text{C}$ )
    1. 25-30
    2. 35-40
    3. 45-50
  14. Ремень вентилятора при правильной регулировки при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на... мм.
    1. 5-10
    2. 12-20
    3. 18-25
  15. Основной клапан термостата открывается при температуре ( $^{\circ}\text{C}$ ) выше:
    1. 70
    2. 80
    3. 60
  16. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается
    1. при движении поршня в верх в момент подхода к ВМТ.
    2. в момент прихода поршня в ВМТ.
    3. при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.
  17. Опережение впрыска измеряется
    1. временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска
    2. временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ
    3. углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.
  18. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см)
    1. 3,5
    2. 4,0
    3. 4,5
    4. 5,0
  19. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой.
    1. схода
    2. развала
    3. поперечного наклона шкворня
    4. продольного наклона шкворня.
  20. Упругие свойства сжатого воздуха используются в
    1. камерах шин
    2. рессорах
    3. амортизаторах
  21. ... - характер сопряжения двух деталей.
    1. неисправность
    2. отказ
    3. посадка
    4. износ
  22. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено
    1. ЕО.

2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
23. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
24. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
25. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км.
1. 10000
  2. 10500
  3. 11000
  4. 11500
  5. 12000
  6. 12500
26. Наиболее трудоемко -
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
27. Наименее трудоемко -
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
28. В межсменное время необходимо выполнять
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
29. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты.
1. тупиковые
  2. поточные
30. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:
1. набор плоских щупов.
  2. пневматический пульверизатор.
  3. динамометрическая рукоятка.
  4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.
31. Для смазывания листов рессор применяется
1. набор плоских щупов.
  2. пневматический пульверизатор.
  3. динамометрическая рукоятка.
  4. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

32. Единицы измерения значение развала колес :

1. мм
2. рад
3.  $\text{м/с}^2$
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6.  $\text{кг.с./с}^2$
7. % уклона

33. Единицы измерения значение свободного хода рулевого колеса:

1. мм
2. рад
3.  $\text{м/с}^2$
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6.  $\text{кг.с./с}^2$
7. % уклона

34. Единицы измерения значения эффективности рабочих тормозов :

1. мм
2. рад
3.  $\text{м/с}^2$
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6.  $\text{кг.с./с}^2$
7. % уклона

35. Единицы измерения значение мощности двигателя :

1. мм
2. рад
3.  $\text{м/с}^2$
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6.  $\text{кг.с./с}^2$
7. % уклона

36. Единицы измерения значения компрессии в цилиндрах двигателя :

1. мм
2. рад
3.  $\text{м/с}^2$
4. в лошадиных силах.
5. об/мин
6.  $\text{кг.с./с}^2$
7. % уклона

37. Проверить состояние шин и давление воздуха в них необходимо при

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

38. Проверить свободный ход рулевого колеса и убедиться в отсутствии заедания необходимо при

1. ЕО.
2. ТО-1
3. ТО-2
4. СО

39. Проконтролировать крепление картера рулевого механизма к раме необходимо при

1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
40. Проконтролировать уровень тормозной жидкости в главном тормозном цилиндре и при необходимости долить жидкость до нормы необходимо при
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
41. . . . . применяется для измерения наружных размеров с ценой деления 0,01 мм
1. штангенинструменты
  2. микрометрические инструменты
  3. специальные инструменты
42. . . . . служит для проверки горизонтального и вертикального положения поверхностей элементов машин при монтаже
1. уровень
  2. линейка с широкой рабочей поверхностью
  3. угломер
43. . . . . называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов
1. взаимозаменяемостью деталей
  2. посадкой
  3. допуском
44. . . . . - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей
1. плоскостная разметка
  2. пространственная разметка
45. . . . . служат для нанесения линий (рисок) на определенном расстоянии от рабочей поверхности плиты
1. разметочные циркули
  2. кернер
  3. рейсмас
46. . . . . – это слесарная операция, при которой полосы и прутки металла сгибаются под определенным углом и радиусом загиба
1. рубка
  2. правка
  3. гибка
47. . . . . применяют для опиливания твердых материалов, с большим сопротивлением резанию
1. напильники с одинарной насечкой
  2. напильники с двойной насечкой
  3. напильники с рашпильной насечкой
48. . . . . называется взаимная пригонка двух деталей, сопрягающихся без зазора
1. припасовкой
  2. распиливанием
  3. сверлением
49. . . . . называется процесс снятия фасок у отверстий, полученные конических и цилиндрических углублений под головки винтов и заклепок
1. цекованием
  2. зенкованием
  3. зенкерованием

50. .... называется расстояние между вершинами двух соседних витков, измеряемое параллельно оси
1. профилем резьбы
  2. шагом резьбы
  3. глубиной резьбы
  4. наружным диаметром резьбы

### Вариант 3.

1. Автомобили специально оборудованные для создания удобств при переездах:
  2. автобусы
  3. легковые
  4. специальные
2. Для изменения направления движения служит
  1. сцепление
  2. главная передача
  3. ходовая часть
3. Пространство внутри цилиндра над поршнем при положении его в ВМТ :
  1. объем камеры сгорания
  2. рабочий объем цилиндра
  3. полный объем цилиндра
4. В двигателе ГАЗ-51А ... компрессионных кольца.
  1. четыре
  2. два
  3. три
5. ... - воспринимает усилие передаваемые от поршней шатунам, и преобразует их в крутящий момент.
  1. шатун
  2. коленчатый вал
  3. маховик
6. Для передачи усилий от кулачков к стержням клапанов служат
  1. штанги.
  2. толкатели.
  3. приводные шестерни.
7. Впускной клапан открывается до прихода поршня в ВМТ в конце такта
  1. впуска
  2. сжатия
  3. расширения
  4. выпуска
8. Выпускной клапан открывается до прихода поршня в НМТ в конце такта
  1. впуска
  2. сжатия
  3. расширения
  4. выпуска
9. Поворачиваются на полой оси, закрепленной на головке блока цилиндра:
  1. штанги
  2. толкатели
  3. коромысла
10. Радиатор изготавливают из:
  1. алюминиевого сплава

2. чугуна
3. латуни
11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 6-это...
  1. число пластин в полублоке
  2. число аккумуляторов в батарее
  3. напряжение одного аккумулятора
  4. напряжение аккумуляторной батареи
12. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: «СТ» означает, что...
  1. батарея соответствует требованиям государственного стандарта
  2. сепараторы изготовлены из стекловолокнита или стеклотекстолита
  3. решетка пластин изготовлена из свинца, а бак- из термопласта
  4. батарея обеспечивает отдачу большого тока при работе стартера
13. Если аккумуляторная батарея разряжена летом более чем на 50% и зимой на 25%, следует...
  1. продолжать эксплуатацию, включая стартер не более чем на 2 с
  2. завести двигатель пусковой рукояткой и подзарядить батарею за счет работы автомобильного генератора
  3. снять с автомобиля аккумуляторную батарею и поставить ее на заряд
14. При длительной стоянке автомобиля продолжительностью от нескольких суток до нескольких недель во избежание ухудшения эксплуатационных показателей аккумуляторной батареи...
  1. отключить всех потребителей электрической энергии.
  2. отсоединить один из проводов, соединяющих вывод батареи с внешней цепью.
  3. отключить оба провода, соединяющих батарею с внешней цепью.
15. Отключение аккумуляторной батареи от внешней цепи...
  1. полностью исключает падение ЭДС на выводах батареи.
  2. снижает скорость разряда и увеличивает срок службы.
  3. не оказывает существенного влияния на срок службы батареи.
16. ... приводит в движение генератор.
  1. кулачковый механизм
  2. зубчатая передача
  3. ременная передача
17. ... приводит в движение распределительный вал.
  1. кулачковый механизм
  2. зубчатая передача
  3. ременная передача
18. ... приводит в движение масляный насос.
  1. кулачковый механизм
  2. зубчатая передача
  3. ременная передача
19. Генератор приводится во вращение ... валом.
  1. коленчатым
  2. карданным
  3. распределительным
20. Коленчатый вал вращается в ...
  1. шариковых подшипниках
  2. подшипниках скольжения
  3. роликовых подшипника
21. Отклонение от нормального технического состояния, не приводящее к прекращению эксплуатации:
  1. неисправность
  2. отказ

3. посадка
4. износ
22. Для заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью предназначено
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
23. Для подготовки подвижного состава к эксплуатации в холодное время года необходимо провести
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
24. Для санитарного осмотра и обработки кузова (для некоторых видов подвижного состава) необходимо провести
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
25. ... форма организации работ по техническому обслуживанию, при которой одним производственным коллективом выполняются работы по всем агрегатам автомобиля в пределах данного вида обслуживания называется
  1. бригадной.
  2. Агрегатно-участковой.
26. Форма организации работ производительнее и обеспечивает более высокое качество обслуживания:
  1. бригадная.
  2. агрегатно-участковая.
27. К контрольно-измерительным работам относятся:
  1. доливка жидкости в систему охлаждения
  2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла
  3. доливка масла в картер двигателя
  4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
  5. замер величины схождения передних колес
  6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
  7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.
28. К крепежным работам относятся:
  1. доливка жидкости в систему охлаждения
  2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла
  3. доливка масла в картер двигателя
  4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
  5. замер величины схождения передних колес
  6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
  7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.
29. К регулировочным работам относятся:
  1. доливка жидкости в систему охлаждения

2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла
  3. доливка масла в картер двигателя
  4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
  5. замер величины схождения передних колес
  6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
  7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки.
30. Для определения давления в цилиндре в конце такта сжатия применяем:
1. компрессометр
  2. линейку
  3. кислотометр
  4. динамометр-люфтометр
31. Для определения плотности электролита применяем:
1. компрессометр
  2. линейку
  3. кислотометр
  4. динамометр-люфтометр
32. Единицы измерения значение опережения зажигания:
1. мм
  2. рад
  3. м/с<sup>2</sup>
  4. в лошадиных силах.
  5. об/мин
  6. кг.с./с<sup>2</sup>
  7. % уклона
33. Проверка уровня жидкости в системе охлаждения и при необходимости доливка проводится при
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
34. Проверка герметичности систем охлаждения и смазочной проводится при
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
35. Проверка состояния мест крепления двигателя на раме проводится при
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
36. Снятие с двигателя карбюратора, разборка и очистка, проверка жиклеров на специальном приборе проводится при
1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
37. Замена масла в гидросистеме механизма подъема платформы в автомобилях-самосвалах проводится при
1. ЕО.

2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
39. Техническое состояние узлов, обеспечивающих безопасность дорожного движения, и оценку пригодности автомобиля к дальнейшей эксплуатации проводят при ... диагностировании.
1. общем
  2. поэлементном
39. Минимально допустимая компрессия для дизелей (МПа):
1. 1
  2. 2
  3. 3
  4. 4
40. Разность показаний манометра в отдельных цилиндрах не более (МПа):
1. 0,2
  2. 0,5
  3. 0,7
41. ... применяется для проверки величин зазоров между поверхностями детали или сопряженными деталями
1. штангенинструменты
  2. микрометрические инструменты
  3. щуп
42. .... служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений
1. уровень
  2. линейка с широкой рабочей поверхностью
  3. угломер
43. .... называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами
1. взаимозаменяемостью деталей
  2. посадкой
  3. допуском
44. .... - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях
1. плоскостная разметка
  2. пространственная разметка
45. .... служат для разметки окружностей, дуг, деления углов и окружностей, перенесения размеров и других геометрических построений
1. разметочные циркули
  2. кернер
  3. чертилки
46. .... – это слесарная операция, при которой с помощью молотка или давления прессы заготовкам или деталям придают правильную геометрическую форму
1. правка
  2. рубка
  3. гибка
47. .... применяют для опилования баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.
1. напильники с одинарной насечкой
  2. напильники с двойной насечкой
  3. напильники с рашпильной насечкой
48. .... называется процесс образования отверстий в сплошном материале режущим инструментом
1. припасовкой
  2. распиливанием

3. сверлением
49. ....производиться цековками для зачистки торцовых поверхностей
  1. цекованием
  2. зенкованием
  3. зенкерованием
50. .... называется расстояние от вершины резьбы до ее основания, т.е. высота уступа
  1. профилем резьбы
  2. шагом резьбы
  3. глубиной резьбы
  4. наружным диаметром резьбы

### Вариант 4.

- 1..... автомобили работают на жидком топливе, бензине.
  1. дизельные
  2. карбюраторные
  3. инжекторные
2. Процесс происходящий внутри цилиндра за один ход поршня :
  1. ход поршня
  2. такт
- 3.... - отношение полного объема цилиндра к объему камеры сгорания .
  - 1 .степень сжатия
  2. рабочий объем
  3. полный объем
4. Выводит поршни из мертвых точек :
  1. подшипники
  2. коленчатый вал
  3. маховик
5. .... такт служит для наполнения цилиндра горючей смесью
  1. первый
  2. второй
  3. третий
  4. четвертый
- 6.Впускной клапан закрывается после прихода поршня в НМТ в такте
  1. впуска
  2. сжатия
  3. расширения
  4. выпуска
7. Выпускной клапан закрывается после прихода поршня в ВМТ в такте
  1. впуска
  2. сжатия
  3. расширения
  4. выпуска
8. Зазор между носиком коромысла и стержнем клапана регулируется:
  1. штангой
  2. толкателями
  3. приводными шестернями
  4. винтом
9. Величина зазора у выпускных клапанов ...., чем у впускных.
  1. больше
  2. меньше

10. Величина зазора выпускного клапана составляет (мм)
1. 0,20-0,28
  2. 0,30-0,38
  3. 0,25-0,30
11. В маркировке аккумуляторной батареи 6СТ-60ЭМ: 60-это...
- 1) максимальная продолжительность работы в часах при разрядке
  - 2) предельный ток в амперах, отдаваемый при включении стартера
  - 3) Время непрерывной работы ( в секундах) при включении стартера
  - 4) Электрическая емкость батареи, выраженная в ампер- часах
12. К понижению емкости аккумуляторной батареи приводит...
- 1) понижение температуры электролита
  - 2) повышение температуры электролита
  - 3) увеличение силы разрядного тока
  - 4) уменьшение силы разрядного тока
  - 5) повышение плотности электролита
  - 6) понижение плотности электролита
13. Саморазряд аккумуляторной батареи, хранящейся с электролитом...
- 1) замедляется по мере снижения температуры
  - 2) протекает более интенсивно при низких температурах, чем при высоких
  - 3) не зависит от температуры хранения аккумуляторной батареи
14. От ... зависит напряжение вырабатываемое автомобильным генератором, частоты вращения ротора.
- 1) температуры окружающей среды
  - 2) мощности, развиваемой генератором
  - 3) силы тока в обмотках возбуждения
15. Опережение зажигания измеряется в градусах поворота...
- 1) вала прерывателя - распределителя
  - 2) коленчатого вала
  - 3) распределительного вала
16. Для контроля зарядного и разрядного тока аккумуляторной батареи служит
1. указатель давления масла
  2. указатель уровня топлива
  3. амперметр
17. ... основана на использовании сил трения, возникающих между трущимися поверхностями дисков.
1. коробка передач
  2. главная передача
  3. сцепление
18. Для распределения крутящего момента между ведущими мостами и включения или выключения ведущего моста предназначена...
- 1 раздаточная коробка
  2. коробка передач
  3. главная передача
19. Угол передачи крутящего момента от карданной передачи к полуосям(<sup>0</sup>):
- 1.90
  2. 180
  - 3.360
20. Состоит из коробки, крестовины, конических сателлитов и полуосевых шестерен:
1. передний ведущий мост
  2. главная передача
  3. дифференциал

21. ... - отклонение от нормального технического состояния, вызывающее прекращение эксплуатации, называется
1. неисправность
  2. отказ
  3. посадка
  4. износ
22. Наименьшую периодичность имеет :
1. СО
  2. ТО-1
  3. ТО-2
23. Сезонное техническое обслуживание проводится в год.....раз (а).
1. один
  2. два
  3. три
  4. четыре
24. Периодичность первого и второго технического обслуживания измеряется:
1. временем нахождения автомобиля на линии
  2. величиной выполненной транспортной работы (в тонно-километрах)
  3. пробегом
  4. величиной выполненной транспортной работы (в тоннах перевезенного груза)
25. Периодичность первого и второго технического обслуживания зависит от :
1. квалификации водителей.
  2. типа автомобиля.
  3. характера перевезенного груза.
  4. средней скорости движения.
  5. категории условий эксплуатации.
  6. пробега автомобиля с начала эксплуатации.
26. К заправочным видам работ относятся:
1. доливка жидкости в систему охлаждения
  2. определение на слух работоспособности фильтра центробежной очистки масла
  3. доливка масла в картер двигателя
  4. приведение величин зазоров в клапанном механизме в соответствии с установленной нормой
  5. замер величины схождения передних колес
  6. подтяжка мест крепления выпускных газопроводов на двигателе
  7. определение степени заряженности аккумуляторной батареи с помощью нагрузочной вилки
27. Для определения свободного хода педалей сцепления и тормоза применяется:
1. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель
  2. стетоскоп
  3. компрессометр
  4. линейка.
28. Для смазывания подшипников вала водяного насоса и вентилятора применяется:
1. динамометрическая рукоятка
  2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель
  3. стетоскоп
  4. компрессометр
29. Для прослушивания двигателя применяется:
1. динамометрическая рукоятка
  2. рычажно-плунжерный солидолонагнетатель

3. стетоскоп
4. компрессометр
30. Для проверки свободного хода и усилия на ободу рулевого колеса применяется:
  1. компрессометр
  2. линейка.
  3. кислотометр
  4. динамометр-люфтометр
31. При ежедневном обслуживании трудоемки ..... работы
  1. контрольные
  2. смазочные.
  3. заправочные.
  4. уборочно-моечные.
32. Проверка состояния приборов системы питания, герметичности соединения, устранения неисправности проводится при :
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
33. Проверка плотности электролита проводится при:
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
34. Ввертывание свечей, очистка от нагара – один из элементов:
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
35. Проверяют уровень масла в коробки перемены передач и при необходимости доливают при:
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
36. Сливают отработавшее масло из коробки перемены передач, заливают новое при:
  1. ЕО.
  2. ТО-1
  3. ТО-2
  4. СО
37. Тепловой зазор определяют при температуре ( $^{\circ}\text{C}$ ):
  1. 10-15<sup>0</sup>
  2. 15-20<sup>0</sup>
  3. 20-25<sup>0</sup>
38. Признаки работы двигателя на богатой смеси :
  1. переохлаждение двигателя.
  2. хлопки в глушителе.
  3. перегрев двигателя.
  4. хлопки в карбюраторе.
  5. появление черного дыма из глушителя.
  6. перерасход топлива.
39. Основные признаки работы двигателя на бедной смеси :
  1. переохлаждение двигателя.

2. хлопки в глушителе.
  3. перегрев двигателя.
  4. хлопки в карбюраторе.
  5. появление черного дыма из глушителя.
  6. перерасход топлива.
40. Понижение уровня топлива в поплавковой камере приводит к \_\_\_\_\_ смеси.
1. обогащению
  2. обеднению
41. .... применяется для измерения чисел оборотов деталей машин, прослушивания шума в машинах во время работы и т.д.
1. штангенинструменты
  2. микрометрические инструменты
  3. специальные инструменты
42. .... служит для проверки углов контактным методом с отчетом по угловому нониусу
1. уровень
  2. линейка с широкой рабочей поверхностью
  3. угломер
43. .... называется характер соединения деталей, определяемый величиной получающихся в нем зазоров или натягов
1. взаимозаменяемостью деталей
  2. посадкой
  3. допуском
44. .... - это нанесение разметочных линий на поверхности плоских деталей
1. плоскостная разметка
  2. пространственная разметка
45. .... служат для нанесения углублений на предварительно размеченных линиях
1. разметочные циркули
  2. кернер
  3. чертилки
46. .... – это слесарная операция, при которой металл разделяют на части
1. резка
  2. правки
  3. гибка
47. .... применяют для опиливания баббита, кожи, дерева, резины, кости и т.д.
1. напильники с одинарной насечкой
  2. напильники с двойной насечкой
  3. напильники с рашпильной насечкой
48. .... называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы
1. припасовкой
  2. распиливанием
  3. сверлением
49. .... называется процесс дополнительной обработки отверстий, полученные сверлением, до точных размеров
1. развертыванием
  2. зенкованием
  3. зенкерованием
50. .... называется наибольший диаметр, измеряемый по вершине резьбы – перпендикуляр оси
1. профилем резьбы
  2. шагом резьбы
  3. глубиной резьбы
  4. наружным диаметром резьбы

**Ключ к тестам для проведения комплексного  
дифференцированного зачета по  
МДК 01.01. «Слесарное дело и технические измерения» и  
МДК 01.02. «Устройство, техническое обслуживание и ремонт  
автомобилей» по профессии 23.01.03 Автомеханик.**

1 вариант

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	1	2	1	2	2	2	1	2	1	1,2
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	1	2	4	1	4	1	2	2	2	4
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	4	2	1	2,3	5	1,6	1	2	3	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	4	1	5	2	1	7	3	3	4	1
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	1	2	3	2	3	1	1	2	3	1

2 вариант

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответы	2	3	2	1	3	3	1	1	3	4
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ответы	2	1	3	2	1	1	3	3	3	1
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ответы	3	1	3	2,3	6	4	4	1,2	2	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ответы	2	2	2	3	4	6	2	1	3	2
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ответы	2	1	2	1	3	3	2	1	2	2

### 3 вариант

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОТВЕТЫ	1	3	1	2	2	2	4	3	3	3
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ОТВЕТЫ	2	4	3	2,3	1	3	2	2	1	2
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ОТВЕТЫ	2	1	4	1	1	2	2,5,7	6	4	1
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ОТВЕТЫ	3	2	1	1	3	4	4	1	2	1
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ОТВЕТЫ	3	2	3	2	1	1	3	3	1	3

### 4 вариант

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ОТВЕТЫ	1	2	1	3	1	2	1	4	1	3
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ОТВЕТЫ	4	1	6	4	2	3	3	1	1	3
№	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ОТВЕТЫ	1	2	3	2	2,5	1,3	4	2	3	4
№	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ОТВЕТЫ	4	2	3	3	3	4	3	2,5	3,4	2
№	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
ОТВЕТЫ	3	3	2	1	2	1	3	2	1	4

**ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА  
УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ НА АВТОТРЕНАЖЕРАХ И ВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»**

Государственное образовательное профессиональное учреждение СПО  
«Чунский многопрофильный техникум»

Фамилия, имя, отчество учащегося \_\_\_\_\_

УЧЕБНАЯ ГРУППА \_\_\_\_\_

Обучение начато « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Обучение закончено « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ  
АВТОМОБИЛЕЙ \_\_\_\_\_

Автотренажер \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_

Марка \_\_\_\_\_ ГОС № \_\_\_\_\_

№ упр	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по программе	факт. выполнено		мастера	обучающегося
<b>Первоначальное обучение вождению</b>							
1	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами						
2	Приемы управления транспортными средствами						
3	Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления						
3.1.	Движение с переключением передач восходящем и нисходящем порядке						
3.2.	Движение с переключением передач в восходящем и						

	нисходящем порядке						
4	Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда						
4.1.	Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда						
4.2.	Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрестка и железнодорожного переезда						
5.	Маневрирование в ограниченных проездах						
5.1.	Маневрирование в ограниченных проездах. Движение передним и задним ходом (въезд, выезд из ворот с прилегающей и противоположной стороны дороги)						
5.2.	Маневрирование в ограниченных проездах. Развороты и въезд в габаритный дворик с применением заднего хода						
5.3.	Маневрирование в ограниченных проездах. Проезд по «Змейке» передним ходом						
6.	Сложное маневрирование						
6.1.	Сложное маневрирование Постановка автомобиля в «бокс» передним и задним ходом с поворотом направо (налево)						
6.2.	Сложное маневрирование Постановка на габаритную стоянку. Движение						

	по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (лево)						
6.3.	Сложное маневрирование. Начало движения на подъеме						
	Контрольное занятие №1						
7	Вождения по маршрутам с малой интенсивностью движения						
7.1.	Движение в транспортном потоке на улицах города (населенного пункта) Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью						
7.2.	Движение на подъемах и спусках с остановками, и началом движения						
7.3.	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.						
7.4.	Встречный разъезд в узких проездах, объезд препятствия. Движения по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов						
7.5.	Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Перестроение. Действия по сигналу свето-						

	<b>фора (регулирующего) Выбор траектории движения.</b>						
7.6.	<b>Приезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и не равнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.</b>						
7.7.	<b>Пользование контрольно-измерительными приборами</b>						
	<b>Контрольное задание №2</b>						
8	<b>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения</b>						
8.1.	<b>Выезд на дорогу. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью.</b>						
8.2.	<b>Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения.</b>						
8.3.	<b>Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки.</b>						

8.4.	Проезд железнодорожных переездов, мостов, путепроводов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствий						
8.5.	Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения.						
8.6.	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и не равнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом на право и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.						
8.7.	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и не равнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом на право и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения.						
8.8	Пользование контрольно-измерительными приборами						
	Контрольное задание №3						
9	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях						
9.1.	Совершенствование навыков вождения						

в различных дорожных условиях (данное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устроения выявленных недостатков )							
Контрольное задание №4							
Экзамен							
Итого							

Всего затрачено на обучение \_\_\_\_\_ часов.

из них:

— на автотренажере \_\_\_\_\_ часов.

— на автомобиле \_\_\_\_\_ часов.

Руководитель учебной и производственной практик

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_

(подпись)

ДАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПО ВОЖДЕНИЮ \_\_\_\_\_ ЧАСОВ.

М.П.

Директор ОГБПОУ СПО ЧМТ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

МП